



МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ
И НАУКИ РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ
(МИНОБРНАУКИ РОССИИ)

ЗАМЕСТИТЕЛЬ МИНИСТРА

Тверская ул., д. 11, Москва, 125993

Тел. (495) 539-55-19

Факс (495) 629-08-91

E-mail: info@mon.gov.ru

Руководителям организаций,
реализующих программы
профессионального обучения
водителей транспортных средств

13.04.2015 № АК-1009/06

О направлении методических
рекомендаций

Минобрнауки России во исполнение пункта 2 Протокола совещания у первого заместителя Председателя Правительства Российской Федерации И.И. Шувалова от 16 марта 2015 г. № ИШ-П9-25пр и в целях оказания методической помощи образовательным организациям по реализации образовательных программ профессионального обучения водителей транспортных средств, направляет Методические рекомендации по дополнению учебных планов и программ подготовки водителей положениями, касающимися обучения применению порядка упрощенного оформления дорожно-транспортных происшествий, и организации обучения по данной теме.

Приложение: на 16 л. в 1 экз.

А.А. Климов

Л.В. Шмелькова
(495) 629-76-21

МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ

по дополнению учебных планов и программ подготовки водителей положениями, касающимися обучения применению порядка упрощенного оформления дорожно-транспортных происшествий, и организации обучения по данной теме

Введение

Минобрнауки России разработаны Примерные программы профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий (далее – Примерные программы, Приказ № 1408), которые утверждены приказом Минобрнауки России от 26 декабря 2013 г. № 1408 (зарегистрировано в Минюсте России 9 июля 2014 г., регистрационный № 33026).

Раздел II Примерных программ подготовки водителей транспортных средств для всех категорий и подкатегорий предусматривает наличие в учебном плане предмета базового цикла «Основы законодательства в сфере дорожного движения». Разделом «Законодательство в сфере дорожного движения» учебного предмета «Основы законодательства в сфере дорожного движения» предусматривается 3 часа на изучение законодательства, устанавливающего ответственность за нарушения в сфере дорожного движения, в рамках которого производится обучение применению порядка упрощенного оформления дорожно-транспортных происшествий.

В рамках данного раздела рекомендуем 1 час учебного времени отвести на изучение темы по применению порядка упрощенного оформления дорожно-транспортных происшествий, из которых 0,5 часа отвести на изучение теории по заполнению документов о дорожно-транспортном происшествии без уполномоченных сотрудников Госавтоинспекции и 0,5 часа на коллективное заполнение модельного документа (см. Таблицу).

Таблица. – Распределение учебных часов по разделам и темам

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Законодательство в сфере дорожного движения			
Законодательство, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующее отношения в сфере взаимодействия общества и природы	1	1	-
Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения:	3	3	-
из них применение упрощенного оформления дорожно-транспортных происшествий	1	1	-
Итого по разделу	4	4	-

Настоящие методические рекомендации разработаны для организаций, реализующих программы профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, которые могут быть использованы при организации обучения по теме «Применение порядка упрощенного оформления дорожно-транспортных происшествий» раздела «Законодательство в сфере дорожного движения» образовательных программ профессиональной подготовки водителей транспортных средств.

Методические рекомендации содержат учебный материал по оформлению документов о дорожно-транспортном происшествии (далее – ДТП) без участия уполномоченных сотрудников Госавтоинспекции и предназначен для проведения

занятий с обучающимися по базовому циклу образовательных программ профессиональной подготовки водителей транспортных средств (далее – ТС).

I. Оформление документов о дорожно-транспортном происшествии без участия уполномоченных сотрудников Госавтоинспекции

Оформление документов о дорожно-транспортном происшествии без участия уполномоченных сотрудников Госавтоинспекции осуществляется в порядке, установленном Банком России, в случае наличия одновременно следующих обстоятельств:

1. В результате дорожно-транспортного происшествия вред причинен только транспортным средствам, указанным в пункте «2»;

2. Дорожно-транспортное происшествие произошло в результате взаимодействия (столкновения) двух транспортных средств (включая транспортные средства с прицепами к ним), гражданская ответственность владельцев которых застрахована в соответствии Федеральным законом от 25 апреля 2002 г. № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» (далее – Федеральный закон «Об ОСАГО»).

При этом следует учесть, что отсутствие водителя в числе лиц, указанных в полисе ОСАГО как допущенные к управлению, не означает, что его ответственность не застрахована. Если одно из ТС зарегистрировано в иностранном государстве и ответственность его владельца застрахована в соответствии с международной системой «Зеленая карта», то документы по данному событию могут быть оформлены без участия уполномоченных на то сотрудников полиции.

3. Обстоятельства причинения вреда в связи с повреждением транспортных средств в результате дорожно-транспортного происшествия, характер и перечень видимых повреждений транспортных средств не вызывают разногласий участников дорожно-транспортного происшествия и зафиксированы в извещении о дорожно-транспортном происшествии, бланк которого заполнен водителями

причастных к дорожно-транспортному происшествию транспортных средств в соответствии с правилами обязательного страхования.

В случае оформления документов о дорожно-транспортном происшествии без участия уполномоченных на то сотрудников полиции бланк извещения о дорожно-транспортном происшествии, заполненный в двух экземплярах водителями причастных к дорожно-транспортному происшествию транспортных средств, направляется этими водителями страховщику, застраховавшим их гражданскую ответственность, в течение пяти рабочих дней со дня дорожно-транспортного происшествия. Потерпевший направляет страховщику, застраховавшему его гражданскую ответственность, свой экземпляр совместно заполненного бланка извещения о дорожно-транспортном происшествии вместе с заявлением о прямом возмещении убытков.

В случае оформления документов о дорожно-транспортном происшествии без участия уполномоченных на то сотрудников полиции владельцы транспортных средств, причастных к дорожно-транспортному происшествию, по требованию страховщиков обязаны представить указанные транспортные средства для проведения осмотра и (или) независимой технической экспертизы в течение пяти рабочих дней со дня получения такого требования.

Для обеспечения возможности осмотра и (или) независимой технической экспертизы транспортных средств, участвовавших в дорожно-транспортном происшествии, в случае оформления документов о дорожно-транспортном происшествии без участия уполномоченных на то сотрудников полиции владельцы указанных транспортных средств без наличия согласия в письменной форме страховщиков не должны приступать к их ремонту или утилизации до истечения 15 календарных дней, за исключением нерабочих праздничных дней, со дня дорожно-транспортного происшествия.

В случае оформления документов о дорожно-транспортном происшествии без участия уполномоченных на то сотрудников полиции размер страховой выплаты, причитающейся потерпевшему в счет возмещения вреда, причиненного его транспортному средству, не может превышать 50 тысяч рублей. Пункт применяется

к отношениям, возникшим в связи с дорожно-транспортным происшествием, гражданская ответственность обоих участников которого застрахована по договорам ОСАГО, заключенным после 2 августа 2014 года, и действует до 30 сентября 2019 года включительно. Если договор ОСАГО хотя бы одного из участников ДТП заключен до 2 августа 2014 года, то страховщик осуществляет возмещение ущерба в пределах 25 тысяч рублей.

В случае оформления документов о дорожно-транспортном происшествии, произошедшем на территориях городов федерального значения Москвы, Санкт-Петербурга, Московской области, Ленинградской области, без участия уполномоченных на то сотрудников полиции ограничение по размеру страховой выплаты не применяется и страховая выплата осуществляется потерпевшему в пределах страховой суммы, установленной подпунктом «б» статьи 7 Федерального закона «Об ОСАГО» (в части возмещения вреда, причиненного имуществу каждого потерпевшего, 400 тысяч рублей), при условии представления страховщику данных об обстоятельствах причинения вреда транспортному средству в результате дорожно-транспортного происшествия, которые зафиксированы с помощью технических средств контроля, обеспечивающих некорректируемую регистрацию информации (фото- или видеосъемка транспортных средств и их повреждений на месте дорожно-транспортного происшествия, а также данные, зафиксированные с применением средств навигации, функционирующих с использованием технологий системы ГЛОНАСС или ГЛОНАСС совместно с иными глобальными спутниковыми навигационными системами). Пункт применяется к отношениям, возникшим в связи с дорожно-транспортным происшествием, гражданская ответственность обоих участников которого застрахована по договорам ОСАГО, заключенным после 1 октября 2014 года, и действует до 30 сентября 2019 года включительно.

В случае оформления документов о дорожно-транспортном происшествии без участия уполномоченных на то сотрудников полиции страховщику должны быть представлены данные об обстоятельствах причинения вреда транспортному средству в результате дорожно-транспортного происшествия, которые зафиксированы с помощью технических средств контроля, обеспечивающих

некорректируемую регистрацию информации (фото- или видеосъемка транспортных средств и их повреждений на месте дорожно-транспортного происшествия, а также данные, зафиксированные с применением средств навигации, функционирующих с использованием технологий системы ГЛОНАСС или ГЛОНАСС совместно с иными глобальными спутниковыми навигационными системами). Вступает в силу с 1 октября 2019 года.

Требования к техническим средствам контроля, составу информации о дорожно-транспортном происшествии и порядок представления такой информации страховщику, обеспечивающий получение страховщиком некорректируемой информации о дорожно-транспортном происшествии, устанавливаются Правительством Российской Федерации.

Потерпевший, получивший страховую выплату на основании настоящей статьи, не вправе предъявлять страховщику дополнительные требования о возмещении вреда, причиненного его транспортному средству в результате дорожно-транспортного происшествия, документы о котором оформлены в соответствии с настоящей статьей. Потерпевший имеет право обратиться к страховщику, который застраховал гражданскую ответственность лица, причинившего вред, с требованием о возмещении вреда, который причинен жизни или здоровью, возник после предъявления требования о страховой выплате и о котором потерпевший не знал на момент предъявления требования о возмещении вреда, причиненного его транспортному средству.

Если все указанные выше условия выполняются, то Вы можете оформлять ДТП без участия уполномоченных сотрудников Госавтоинспекции. В этом случае Вам необходимо зафиксировать обстоятельства происшествия, а также совместно с другим участником ДТП преступить к заполнению Извещения о ДТП (см. далее).

Если не соблюдается хотя бы одно условие, то Вам необходимо вызвать сотрудников Госавтоинспекции на место происшествия.

Если все условия для возможности упрощенного оформления ДТП выполнены и водители приняли решение о самостоятельном оформлении ДТП без участия Госавтоинспекции, то водители вправе покинуть место ДТП, заполнив Извещение о ДТП в соответствии с требованиями, установленными Правилами обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, утвержденными положением Банка России от 19 сентября 2014 г. № 431-П. Это допускается пунктом 2.6.1 Правил дорожного движения Российской Федерации, утвержденных постановлением Совета Министров Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090. Соответственно, наличие у водителя, оставившего место ДТП, Извещения о ДТП, полностью оформленного в строгом соответствии с установленными требованиями, не может рассматриваться как невыполнение обязанностей в связи с ДТП, ответственность за которое предусмотрена статья 12.27 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях от 30 декабря 2001 г. № 195-ФЗ.

ВНИМАНИЕ!

Если сотрудник Госавтоинспекции, видя наличие повреждений на Вашем транспортном средстве, остановит Вас и потребует предъявить документы, подтверждающие, что ДТП было оформлено надлежащим образом, следует предъявить заполненное Извещение о ДТП. Именно для этих целей следует всегда иметь с собой этот документ либо, после сдачи бланка в страховую компанию — копию этого Извещения о ДТП, заверенную страховщиком (желательно).

Рекомендуем подробно зафиксировать всю информацию, касающуюся произошедшего страхового случая.

1. Сфотографируйте место ДТП и поврежденные ТС.

Рекомендации по фотографированию:

сфотографируйте общий план места происшествия так, чтобы можно было идентифицировать тип места нахождения ТС (например, проезжая часть в городе, во дворе дома, пригородная дорога, парковка);

сфотографируйте на проезжей части следы торможения, обломки деталей, место осыпи разбитых элементов ТС (стекло, накладок бамперов и т. д.);

сфотографируйте оба ТС крупным планом спереди, сзади и с боковых сторон (в случае их повреждения). На фотографиях должны просматриваться номера машин;

сфотографируйте все поврежденные детали ТС так, чтобы на фотографии был виден характер повреждения.

2. При наличии свидетелей зафиксируйте их фамилии, имена и отчества, контактные телефоны и адреса. Если свидетели готовы дать письменные показания об обстоятельствах ДТП, зафиксируйте эти обстоятельства и попросите свидетелей подписать их. При написании обстоятельств попросите в обязательном порядке указать место, дату и время происшествия.

Не настаивайте, если другой участник ДТП возражает против фотографирования его ТС, или если свидетель отказывается давать показания и свои контактные данные.

Если транспортное средство оборудовано системой видеорегистрации, то сохраните зафиксированную этой системой картину событий на дороге во время ДТП. Копия этой видеозаписи может быть использована при отстаивании позиции в спорах, которые могут возникнуть в ходе урегулирования страхового случая.

II. Памятка водителю по заполнению Извещения о ДТП

Заполнение и подписание Извещения о ДТП не является актом, признающим виновность или невиновность водителя — участника ДТП. Тем не менее, правильно заполненный бланк Извещения о ДТП, если Вы хотите воспользоваться своим правом на урегулирование страхового случая в упрощенном порядке, ускорит работу страховой компании и позволит Вам сократить сроки получения страхового возмещения.

Внимательно и добросовестно отнеситесь к заполнению всех позиций на бланке Извещения о ДТП, учитывайте всю информацию о произошедшем ДТП, о его участниках и свидетелях.

Следует отметить, что при заключении договора ОСАГО автовладельцам выдается по два комплекта бланков, каждый из которых состоит из двух скрепленных двусторонних бланков Извещений о ДТП. Если по каким-либо причинам, у Вас отсутствует чистый бланк Извещения о ДТП, обратитесь к своему страховщику за его получением и храните его в своей машине.

Приступая к заполнению, обратите внимание, что Извещение о ДТП состоит из лицевой (самокопирующейся) части и оборотной стороны. При этом вся внесенная Вами информация на верхней (лицевой) части Извещения о ДТП должна четко отпечатываться на нижнем листке. Поэтому рекомендуем использовать шариковую ручку, поскольку записи, сделанные гелиевой ручкой или чернилами, легко размажутся при попадании влаги, а нанесенные карандашом пометки легко стереть или подделать.

Законодательство предусматривает, что водители двух транспортных средств, причастных к ДТП, заполняют один бланк Извещения о ДТП. При этом и лицевая, и оборотная стороны Извещения о ДТП должны быть заполнены. Кроме того, не имеет значения, кто из участников ДТП предоставит комплект бланков Извещения о ДТП.

Вы должны заполнить лицевую часть Извещения о ДТП совместно с другим водителем-участником ДТП на месте происшествия. При заполнении каждый из водителей выбирает любую из колонок («А» или «В») и вносит информацию по своему ТС именно в свою колонку.

Лицевая часть Извещения о ДТП содержит поля и графы, в которых указываются место, дата, время ДТП, сведения об участниках дорожно-транспортного происшествия, о свидетелях, о страховщиках, о характере и перечне видимых поврежденных деталей и элементов, обстоятельствах ДТП и другая необходимая информация.

Будьте особо внимательны при заполнении пункта 14 Извещения о ДТП. В данном разделе указываются характер и перечень всех видимых повреждений деталей и элементов транспортного средства, полученных в результате произошедшего ДТП. Постарайтесь описать их максимально точно и кратко. При этом проследите, чтобы другие водители не добавили в указанный пункт иных, не относящихся к данному ДТП повреждений деталей и элементов. При указании характера повреждений автомобиля, в зависимости от степени повреждения выберите одно из: царапина, вмятина (деформация), разрыв (трещина).

Невидимые (скрытые) повреждения будут выявлены и описаны при осмотре Вашего транспортного средства экспертами.

В пункте 16 на соответствующей стороне Извещения о ДТП водителями ТС отмечаются обстоятельства ДТП, а в клетках укрупненного формата, расположенных внизу, заполняется итоговое количество отмеченных подпунктов. Кроме того необходимо правильно отразить маневры Вашего транспортного средства, учитывая, что:

стоянка — это не остановка. Если Ваш автомобиль остановился, например, на красный сигнал светофора, ошибочно отмечать позицию 1 «На стоянке». В данном случае необходимо отметить позицию 22 «Остановился (стоял) на запрещающий сигнал светофора»;

если одно транспортное средство обгоняло другое, перестраиваясь с одной полосы на другую, нужно отметить позицию 12 «Менял полосу» и позицию 13 «Обгонял»;

В пункте 17 Извещения о ДТП составляется схема ДТП. На схеме обозначаются контуры проезжей части с указанием названий улиц (дорог и т.д.), а также направление движения, конечное положение ТС «А» и ТС «В», дорожные знаки, указатели, светофоры, дорожная разметка, предметы, которые имеют отношение к данному ДТП.

В пункте 15 Извещения о ДТП «Замечания» при необходимости Вы можете дополнительно привести сведения о том, что не указано в пункте 16 Извещения о ДТП «Обстоятельства ДТП».

При этом в подтверждение достоверности изложенной на лицевой стороне Извещения о ДТП информации и соответствие схемы ДТП реальной ситуации водителями ТС «А» и ТС «В» проставляются подписи в пункте 18 Извещения о ДТП.

После заполнения лицевой стороны участники ДТП отделяют и подписывают листки. Важно проследить, чтобы каждый водитель подписал оба листа Извещения о ДТП с лицевой стороны, а не только экземпляр, который остается у него.

Затем участники ДТП приступают к заполнению оборотной стороны Извещения о ДТП, которую каждый водитель оформляет самостоятельно. Обратная сторона Извещения о ДТП содержит поля и графы, в которых указываются дополнительные сведения о ДТП и транспортных средствах.

В случае если на оборотной стороне Извещения о ДТП Вам не хватает места, чтобы изложить всю информацию, сделайте необходимые дополнения на чистом листе бумаги, приложив его к основному бланку. При этом на основном бланке Извещения следует сделать отметку "с приложением", а также не забыть указать, к чему это приложение и кем оно составлено.

Кроме того, в случае если Ваш автомобиль оборудован системой видеорегистрации, рекомендуем Вам сделать об этом соответствующие пометки в пункте 7 оборотной стороны Извещения о ДТП, и при возможности предоставить данную видеозапись в страховую компанию в качестве дополнительного доказательства факта и обстоятельств ДТП.

Имейте в виду, что если в Извещении о ДТП Вы не указали какие-либо сведения или записи внесены неразборчиво, страховщик будет вынужден сам собирать недостающие данные. А это, в свою очередь, может повлиять как на срок осуществления выплаты по договору страхования, так и на возможность признания заявленного Вами случая страховым событием. Поэтому Извещения о ДТП следует заполнять четким почерком, желательно печатными буквами и без ошибок. Нужные ячейки лучше отмечать крестиком или галочкой. В графах, в которых отсутствуют какие-либо сведения, целесообразно нарисовать длинный прочерк, либо большую букву Z, или записать «нет... (свидетелей, замечаний, примечаний и т. д.)».

Если бланк Извещения о ДТП порван, испорчен или трудно читаем, его нужно переписать.

Внимание! После подписания и разъединения бланков не допускается никаких изменений, исправлений или дополнений.

Если второй водитель отказывается подписывать Извещение о ДТП или совместно его заполнить, то это означает, что требуемого Федеральным законом «Об ОСАГО» согласия обоих участников ДТП в оценке обстоятельств причинения вреда, характера и перечня видимых повреждений транспортных средств достигнуть невозможно, и документы по данному ДТП не могут быть оформлены в упрощенном порядке. В этом случае необходимо вызывать сотрудников Госавтоинспекции на место ДТП.

Если Вы намерены обратиться с заявлением о страховой выплате, то приложите к заявлению Ваш экземпляр Извещения о ДТП, у которого заполнены лицевая и оборотная стороны. Если Вы считаете, что оснований для возмещения нанесенного Вам вреда не имеется, то просто отправьте заполненное Извещения о ДТП (с дополнениями, если они есть) своему страховщику ОСАГО.

Внимание!

Согласно требованиям законодательства при упрощенном оформлении документов о ДТП участники ДТП обязаны в течение пяти рабочих дней со дня происшествия направить заполненные бланки Извещения о ДТП страховщикам, застраховавшим их гражданскую ответственность.

В случае невыполнения данного требования страховщик вправе предъявить регрессное требование лицу, причинившему вред в ДТП.

Извещение о дорожно-транспортном происшествии

Составляется водителями ТС. Содержит данные об обстоятельствах ДТП, его участниках.

(форма бланка)

1. Место ДТП Московская обл. г. Юбилейный, ул. Мира, д. 2
(адреса, указ. области, района, городского округа, улицы, дома)

2. Дата ДТП 01.10.2014 13:43 3. Количество поврежденных ТС 2
4. Количество раненых (лиц, получивших телесные повреждения) 0 погибших 0
5. Проводился ли осмотр места происшествия у водителей ТС на состояние алкогольного опьянения Нет
6. Материальный ущерб, нанесенный другим транспортными средствами (кроме "А" и "В") Нет другому имуществу Нет
7. Свидетели ДТП: нет
8. Проводилось ли оформление сотрудником ГИБДД Нет

Транспортное средство "А"		16. Обстоятельства ДТП (можно отметить)		Транспортное средство "В"	
9. Марка, модель ТС <u>VAZ-2107</u>	<input checked="" type="checkbox"/> 1 ТС находилось на стоянке, парковке, обочине и т.п. в неподвижном состоянии	<input type="checkbox"/> 1	9. Марка, модель ТС <u>VAZ-2107</u>	<input type="checkbox"/> 1	
Идентификационный номер (VIN) ТС <u>X1T12121010101010101010</u>	<input checked="" type="checkbox"/> 2 Водитель отсутствовал на месте ДТП	<input type="checkbox"/> 2	Идентификационный номер (VIN) ТС <u>X1T12121010101010101010</u>	<input type="checkbox"/> 2	
Государственный регистрационный знак ТС <u>7957AA750</u>	<input type="checkbox"/> 3 Двигался на стоянке	<input type="checkbox"/> 3	Государственный регистрационный знак ТС <u>7957AA750</u>	<input type="checkbox"/> 3	
Соплатитель о регистрации ТС <u>50101010101010101010</u>	<input type="checkbox"/> 4 Выехал со стоянки, с места парковки, остановки, со двора, асфальтированной дороги	<input type="checkbox"/> 4	Соплатитель о регистрации ТС <u>50101010101010101010</u>	<input type="checkbox"/> 4	
10. Собственник ТС <u>Иванов Иван Иванович</u>	<input type="checkbox"/> 5 Завез на стоянку, парковку, во двор, на въездостановку дорогу	<input type="checkbox"/> 5	10. Собственник ТС <u>Иванов Иван Иванович</u>	<input type="checkbox"/> 5	
Имя, отчество (по базе данных территориального органа МРЭО) <u>Иванов Иван Иванович</u>	<input type="checkbox"/> 6 Двигался прямо (не маневрировал)	<input type="checkbox"/> 6	Имя, отчество (по базе данных территориального органа МРЭО) <u>Иванов Иван Иванович</u>	<input type="checkbox"/> 6	
Адрес <u>Моск. обл. г. Королев, ул. Мая, д. 2, кв. 71</u>	<input type="checkbox"/> 7 Двигался на перекрестке	<input type="checkbox"/> 7	Адрес <u>Московская обл. г. Королев, ул. Пушкина, д. 7</u>	<input type="checkbox"/> 7	
11. Водитель ТС <u>Петров Петр Петрович</u>	<input type="checkbox"/> 8 Заставил ТС остановиться с круговым движением	<input type="checkbox"/> 8	11. Водитель ТС <u>Иванов Иван Иванович</u>	<input type="checkbox"/> 8	
Имя, отчество (полное наименование территориального органа МРЭО) <u>Петров Петр Петрович</u>	<input type="checkbox"/> 9 Двигался по перекрестку с круговым движением	<input type="checkbox"/> 9	Имя, отчество (полное наименование территориального органа МРЭО) <u>Иванов Иван Иванович</u>	<input type="checkbox"/> 9	
Дата рождения <u>01.10.1977</u>	<input type="checkbox"/> 10 Стоял/уехал с ТС, двигавшимся в том же направлении по той же полосе	<input type="checkbox"/> 10	Дата рождения <u>01.10.1977</u>	<input type="checkbox"/> 10	
Адрес <u>Моск. обл. г. Королев, ул. Седова, д. 17</u>	<input type="checkbox"/> 11 Стоял/уехал с ТС, двигавшимся в том же направлении по другой полосе (в другом ряду)	<input type="checkbox"/> 11	Адрес <u>Московская обл. г. Королев, ул. Пушкина, д. 7</u>	<input type="checkbox"/> 11	
Телефон <u>81212121212121212121</u>	<input type="checkbox"/> 12 Механик коробки передач (перестраивался в другой ряд)	<input type="checkbox"/> 12	Телефон <u>81212121212121212121</u>	<input type="checkbox"/> 12	
Водительские удостоверения <u>50101010101010101010</u>	<input type="checkbox"/> 13 Обгонял	<input type="checkbox"/> 13	Водительские удостоверения <u>50101010101010101010</u>	<input type="checkbox"/> 13	
Категория <u>В</u>	<input type="checkbox"/> 14 Поворачивал налево	<input type="checkbox"/> 14	Категория <u>В</u>	<input type="checkbox"/> 14	
Документ на право владения, пользования, распоряжения ТС <u>договор лизинга</u>	<input type="checkbox"/> 15 Поворачивал направо	<input type="checkbox"/> 15	Документ на право владения, пользования, распоряжения ТС <u>договор лизинга</u>	<input type="checkbox"/> 15	
12. Страховщик <u>ООО "Росгосстрах"</u>	<input type="checkbox"/> 16 Сверхразрешен	<input type="checkbox"/> 16	12. Страховщик <u>ЗАО "СГ" "УралСиб"</u>	<input type="checkbox"/> 16	
Страховой полис <u>888 77777777777777777777</u>	<input type="checkbox"/> 17 Двигался задним ходом	<input type="checkbox"/> 17	Страховой полис <u>888 77777777777777777777</u>	<input type="checkbox"/> 17	
Действителен до <u>01.10.2017</u>	<input type="checkbox"/> 18 Выехал на сторону дороги, предназначенную для поперечного движения	<input type="checkbox"/> 18	Действителен до <u>01.10.2017</u>	<input type="checkbox"/> 18	
ТС застраховано от ущерба <input checked="" type="checkbox"/> Нет <input type="checkbox"/> Да	<input type="checkbox"/> 19 Второе ТС находилось слева от меня	<input type="checkbox"/> 19	ТС застраховано от ущерба <input checked="" type="checkbox"/> Нет <input type="checkbox"/> Да	<input type="checkbox"/> 19	
13. Место первоначального удара <u>Указать стрелкой (->)</u>	<input type="checkbox"/> 20 Не выполнил требования знака приоритета	<input type="checkbox"/> 20	13. Место первоначального удара <u>Указать стрелкой (->)</u>	<input type="checkbox"/> 20	
	<input type="checkbox"/> 21 Совершил маневр (из неподвижного ТС, препятствие, пешеходы и т.п.)	<input type="checkbox"/> 21		<input type="checkbox"/> 21	
	<input type="checkbox"/> 22 Остановился (стоял) на запрещающий сигнал светофора	<input type="checkbox"/> 22		<input type="checkbox"/> 22	
	<input type="checkbox"/> 23 Иное (для водителя ТС "А")	<input type="checkbox"/> 23		<input type="checkbox"/> 23	
	Иное (для водителя ТС "В")	<input type="checkbox"/> 24		<input type="checkbox"/> 24	

17. Указать количество поврежденных элементов 2

17. Схема ДТП

14. Характер и перечень видимых поврежденных деталей и элементов Задний бампер - вмятина

14. Характер и перечень видимых поврежденных деталей и элементов Передний бампер - вмятина

15. Замечания нет

18. Подписи водителей, удостоверяющие отсутствие разногласий по п. 14, 15, 16, 17

15. Замечания нет

Подпись водителя ТС "А" [подпись] Подпись водителя ТС "В" [подпись]

9



1. Транспортное средство "А" "В"
нужное отметить

10



2. Обстоятельства ДТП Оставил свое ТС (УАЗ 31601 гос. N Т 957 АА 150) на
стопанке около д. 2 по ул. Мира. Когда через 10 минут вернулся
то увидел что ТС ВАЗ-21093 (гос. N Н 312 КТ 199) ударил
мой автомобиль сзади

11



3. ТС находилось под управлением собственника ТС
 иного лица, допущенного к управлению ТС

4. В случае, если в ДТП участвовало более 2-х ТС, указать сведения об этих ТС

(марка, модель ТС, государственный регистрационный знак,
наименование страховой организации, серия, номер страхового полиса)

5. Повреждения иного имущества, чем ТС

Наименование _____
Кому принадлежит _____
(наименование поврежденного имущества)
(заполняется при наличии сведений)

6. Может ли ТС передвигаться своим кодом? Да Нет
если "Нет", то где сейчас находится ТС _____

7. Примечание:

12



"01" мая 2011 г.
(дата заполнения)

(подпись)

Пембов П. П.
(фамилия, имя, отчество)

С приложением

*** ДТП без участия сотрудников ГИБДД может оформляться в случае одновременно следующих обстоятельств:
- в результате дорожно-транспортного происшествия вред причинен только имуществу;
- дорожно-транспортное происшествие произошло с участием двух транспортных средств, гражданская ответственность владельцев которых застрахована в соответствии с законодательством;
- обстоятельства причинения вреда в связи с повреждением имущества в результате ДТП, характер и перечень видимых повреждений транспортных средств не вызывают разногласий участников ДТП и зафиксированы в извещениях о ДТП, бланки которых заполнены водителями причастных к ДТП транспортных средств в соответствии с правилами обязательного страхования.

Заполняется и передается в течение 15 рабочих дней страховщику.

1. Все исправления или дополнения, вносимые в Извещение о ДТП, должны заверяться подписями обоих водителей — участников ДТП;
2. Не оставляйте не заполненных граф;
3. Если есть свидетели ДТП и они согласны в случае необходимости подтвердить указанные обстоятельства — обязательно зафиксируйте эту информацию;
4. Максимально корректно с помощью комбинации выбранных подпунктов пункта 16 Извещения о ДТП опишите обстоятельства ДТП. Обратите особое внимание на заполнение этого раздела и на отсутствие противоречий в указанных каждым водителем обстоятельствах (условие упрощённого оформления документов о ДТП в соответствии с Федеральным законом «Об ОСАГО»);
5. Не забудьте указать общее количество заполненных клеток. Без этого обстоятельства ДТП считаются незафиксированными;
6. Укажите только место первоначального удара, а не детали, которые повреждены;
7. Тщательно нарисуйте схему ДТП. Укажите название улиц, направление движения транспортных средств, положение транспортных средств во время столкновения и их конечное положение, расположение светофоров, дорожные знаки и их расположение, линии дорожной разметки (разделительные полосы, белую линию, запрещённое движение и т. п.), а по возможности — расположение и конфигурацию осепей грязи, осколков, отломков, следов торможения, следов заноса и т. п. Старайтесь избегать противоречий между сведениями, указанными в подпунктах пункта 16 Извещения о ДТП, и схемой ДТП. При наличии таких противоречий приоритет имеют сведения, указанные в пункте 16 Извещения о ДТП. Однако наличие существенных противоречий может послужить основанием для отказа в страховой выплате;
8. При характеристике повреждений элементов автомобиля в зависимости от степени повреждения выберите одно из: *царапина, вмятина (деформация), разрыв (трещина)*;

9. Не забудьте указать буквенное обозначение Вашего ТС, которое зафиксировано на лицевой стороне;

10. Максимально полно опишите обстоятельства ДТП от первого лица;

11. Все пустые графы заполните прочерком;

12. Важно! Не забудьте подписать Извещение о ДТП с лицевой и обратной сторон. Также обязательно подпишите в пункте 18 Извещения о ДТП, подтверждая тем самым отсутствие разногласий водителей по указанным обстоятельствам ДТП! Без этой подписи (при наличии незаполненной графы) возможен отказ в страховой выплате.

Заместитель директора
Департамента государственной
политики в сфере подготовки
рабочих кадров и ДПО



Т.В. Рябко