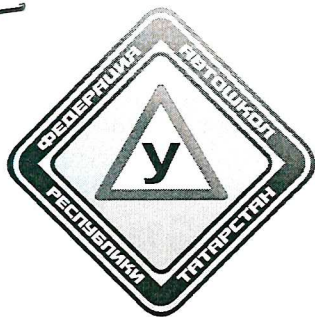




Некоммерческое Партнерство "Федерация автошкол Республики Татарстан"

420006, РТ, г. Казань, ул. Рахимова 8, стр.2,
тел.: 8(843) 258-58-49, 258-58-97, www.auto016.ru, e-mail: auto016@yandex.ru
ИНН 1655068315, КПП 165801001, ОГРН 1091600001437

№ 14

21 апреля 2016 г.

Директору
ГБУ «Центр экономических и
социальных исследований Республики Татарстан
при Кабинете Министров Республики Татарстан»
Кудрявцевой А.Н.

Уважаемая Алевтина Николаевна!

Проблема аварийности на дорогах нашей страны по вине начинающих водителей продолжает оставаться актуальной. Очевидно, что ситуацию не исправить одним лишь ужесточением наказания или повышением штрафов. Необходимо повысить требовательность к качеству образования в организациях, осуществляющих подготовку водителей. Одним из залогов качественного обучения является выполнение программ подготовки водителей в полном объеме (Приказ Минобрнауки России от 26.12.2013 N 1408 "Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий" (Зарегистрировано в Минюсте России 09.07.2014 N 33026)).

В настоящий момент на рынке услуг по профессиональной подготовке водителей сложилась ситуация, когда предложение значительно превышает спрос: «пропускная способность» образовательных организаций в целом по Татарстану (квота на обучение) составляет 91415 человек в год по всем категориям и подкатегориям. Вместе с тем количество обучившихся, получивших водительское удостоверение в рассматриваемый период по всем категориям, составило 59906 человек в год.

Как видим, в сравнении со средним количеством получивших водительские удостоверения квота на обучение в среднем превышает потребность на 30%, то есть предложение значительно превышает спрос, конкуренция в данном сегменте

образовательных услуг очень высока. К сожалению, конкурентная борьба проходит в основном в области ценовой политики автошкол, но не в области борьбы за повышение качества обучения и комфорта потребителей.

В сложившейся ситуации – переизбытке предложения и одновременном снижении спроса на обучение в автошколах существует опасность возникновения ситуации снижения цен на обучение ниже себестоимости данной услуги – что, однозначно, повлечет за собой снижение качества обучения. Так, за последний год стоимость обучения снизилась в среднем на 17% при одновременном росте тарифов и инфляционных процессах, - в основном снижение цен происходит за счет уменьшения оплаты труда мастерам производственного обучения вождению и уменьшению часов обучения. Об этом говорит значительное увеличение количества жалоб со стороны обучающихся в автошколах на сокращение часов обучения вождению, определенных Образовательными программами. Одновременно растет недовольство работников автошкол на недопустимо низкую оплату их труда (так оплата труда мастера производственного обучения вождению составляет не более 200 руб/час - в эту стоимость входит использование учебного автомобиля, затраты на ГСМ и его техническое обслуживание).

Необходимость определения минимальной стоимости услуг по обучению водителей транспортных средств обсуждалась на многих конференциях, совещаниях и форумах, посвященных проблемам автошкол, а также в СМИ (журнал «Автошкола Профи» №6, 2014 г).

В связи с вышеизложенным прошу Вас оказать содействие в разработке методики оценки необходимых издержек образовательных организаций при реализации Программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» (как наиболее востребованного вида обучения) для определения себестоимости полного курса обучения, а также себестоимости часа вождения.

С уважением,

Генеральный директор

А.Р.Абдульязнов