Тема урока:

ПРОГНОЗ БЕЗОПАСНОСТИ



ВЛИЯНИЕ ПОГОДНЫХ УСЛОВИЙ НА БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Цель урока:





Убедиться в необходимости применения дополнительных мер безопасности дорожного движения при изменении погодных условий, опираясь на рассмотрение физических явлений и решение задач.

Коэффициент трения дорожного покрытия



Дорога	Поверхность	
	Сухая	Мокрая
С асфальтобетонным или цементобетонным покрытием	0,7 - 0,8	0,35 - 0,45
С щебеночным покрытием	0,6 - 0,7	0,3 - 0,4
Грунтовая	0,5 - 0,6	0,2 - 0,4
Обледенелая	0,1 - 0,2	
Покрытая снегом	0,2 - 0,3	

Главные следствия негативных погодных условий:

1. Увеличение тормозного пути.
2. Ухудшение видимости.
3. Возможное ухудшение состояния здоровья водителя.
4. Неправильное поведение пешехода на проезжей части.

Задача №1



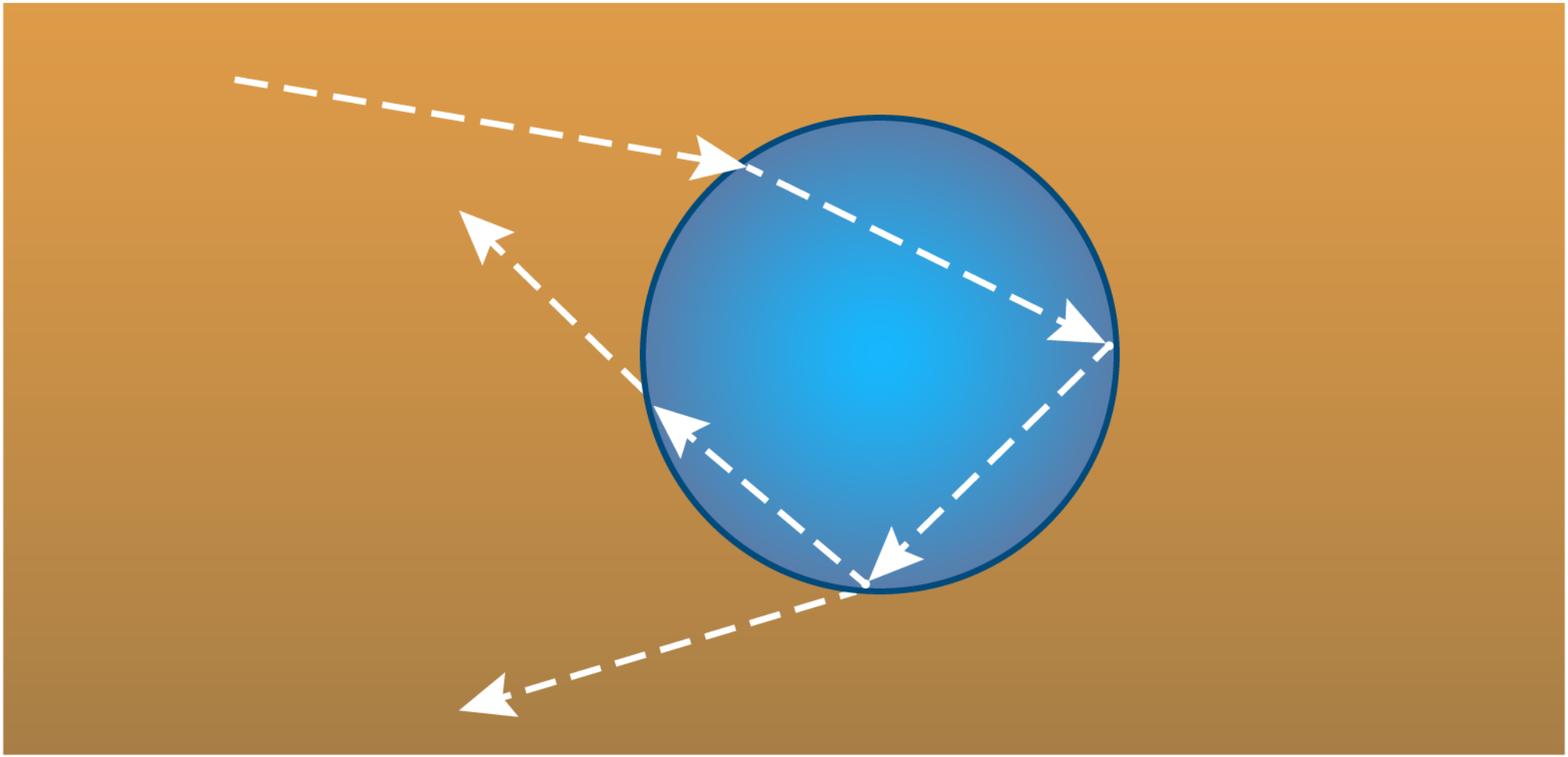
Как изменится тормозной путь машины, если внезапно пойдет дождь?
Водитель начинает тормозить в обоих случаях с начальной скоростью V_0.
Коэффициент трения шин о сухой асфальт - 0,6, а коэффициент трения шин о влажный асфальт - 0,4.

Задача №2

Почему непрозрачен туман – ведь он состоит из мельчайших капелек прозрачной воды? (Ухудшение видимости при тумане.)



Ход лучей в капле дождя



Задача №3

О чем предупреждает вожатого трамвая надпись около линии: «Осторожно, листопад!»











Береги себя, не рискуй жизнью и здоровьем (своим и окружающих), правильно выбирай манеру поведения на дороге в зависимости от погодных условий, распознавай потенциальную опасность заранее.

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!

ВМЕСТЕ МЫ СДЕЛАЕМ НАШИ ДОРОГИ БЕЗОПАСНЕЕ!

2015





ПОДРОБНОСТИ
НА САЙТЕ

БЕЗДТП РФ